



Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Postbus 600

6460 AP Kerkrade

Kerkrade / 12.08.16

Betreft: Artikel-38 vragen "Openbaar Vervoer in onze gemeente" – Deel 2.

Geacht college,

Op 24 juni jl. stuurde Ons Kerkrade- Burgercommissielid Herman Vleugels onderstaande art.38-vragen mbt het vernieuwde Openbaar vervoer miv 11.12.16:

"Zoals nu bekend zal de lijnvoering Openbaar Vervoer in Kerkrade' per 11-12-2016 drastisch wijzigen. Ons Kerkrade heeft met ontzetting kennisgenomen van de nieuwe lijnvoering en betreurt dat we moeten constateren dat enkele wijken in Kerkrade niet meer van een busverbinding worden voorzien.

De vragen die bij ons leven zijn dan ook de volgende:

Tijdens het opstellen van het bestek door de provincie m.b.t. de aanbesteding Openbaar vervoer Limburg voor de concessie 2016-2031 is elke gemeente of betrokken instantie in de gelegenheid gesteld zijn of haar wensen met betrekking tot het openbaar vervoer in zijn of haar gemeente kenbaar te maken.

-Heeft de gemeente Kerkrade hier gebruik van gemaakt?

-Zo ja welke wensen heeft men ingebracht m.b.t de lijnvoering in Kerkrade?

-Zo nee waarom heeft men hier geen gebruik van gemaakt?

Enkele voorbeelden;

Kerkrade(W)De lijn 28 gaat niet meer over de Kampstraat (bewoners v/d Heilust) moeten zich verplaatsen naar de Steenwegen. Grote toename van de loopafstand, slechte tot helemaal geen bereikbaarheid van het Medisch Centrum West aan de Kampstraat welke momenteel een halte voor de deur heeft. De infrastructuur van de Kampstraat zorgt ervoor dat bus bewegingen zeer moeilijk zijn, zeer smal en veel versmallingen. Bewoners Heilust/ Kaalheide/ en Spekholzerheide zwaar gedupeerd.

-Zijn de verkeersremmende maatregelen bewust genomen op de Kampstraat?

-Zo nee, de maatregelen hebben geleid tot geen busverkeer meer over betreffende wegen m.i.v. dec 2016; waarom dan geen bus meer?



Lijn 29 gaat niet meer over de haltes Eygelshovergracht/Bossen-Vink-Lückerheide en Chevremont. Dus geen rechtstreekse verbinding meer met Eygelshoven en Kerkrade vanuit de wijk Bossen-Vink-Chevremont. (Gedeeltelijk):

-Waarom geen busverbinding meer?

Lijn 23 Hopel- Eygelshoven-Markt richting Ubach over Worms komt helemaal te vervallen. Dit was al een klein 8 persoonsbusje omdat het aanbod gering was maar wel een functie had.

-Waarom is lijn 23 vervallen?

Lijn 26 Heerlen- Schaesberg-Eygelshoven komt eveneens te vervallen. Dit betekent dat de bewoners van de Hopel en het Molenveld geen verbinding met Eygelshoven-Markt meer hebben maar een behoorlijke toename van de loopafstand en voor ouderen bijna niet te doen! De mogelijkheid om naar Kerkrade te gaan is mogelijk met de trein echter dan zijn de loopafstanden ook zeer ver naar station Hopel en vanuit station Kerkrade naar het Centrum in Kerkrade is ook niet gering...Men kan wel vanuit Eygelshoven Veldhofstraat met de lijn 29 naar Kerkrade Oranjeplein: wel een grote loopafstand vanuit de Hopel en het Molenveld.

-Waarom aldaar geen busverbinding meer?

Dan noch te bedenken dat er div. verbindingen zijn die niet meer per 1/2 uur maar per uur aangedaan worden. De leefbaarheid van onze stad loopt op deze wijze hard achteruit.

Ons Kerkrade is realistisch en beseft dat openbaar vervoer betaalbaar en voor iedereen bereikbaar moet zijn en blijven echter dat dit niet altijd mogelijk is.

Wij zien ook in de vroege ochtend en de late avonden en de weekenden lege bussen rijden maar het kan toch niet zo zijn dat op de uren dat er wel vraag is er geen bus komt

En dat is ons inziens toch tussen 7:00 uur ochtends en 21:00 uur avonds van maandag tot vrijdag en op zaterdag van 8:00 tot 19:00 uur en op zondag van 9:00 tot 19:00 uur voor en na deze tijden kan er vraag afhankelijk vervoer geregeld worden.

-Bent u het met deze stelling eens?

-Zo ja, gaat u met Arriva in overleg voor een oplossing?

-Zo nee, wat is uw mening dan?

De verbinding met Heerlen ziekenhuis is ook voor deze wijken verslechterd! Daarbij komt ook nog dat specialisme door ORBIS-ziekenhuizen verdeeld gaat worden over Heerlen en Sittard.

Dus ik kan niet altijd in Heerlen terecht maar zal ook naar Sittard moeten kunnen reizen

-Kan er ook een goede verbinding van uit Heerlen naar het Orbis-Ziekenhuis in Sittard gerealiseerd worden? (Deze vraag in Parkstad verband opnemen)

Mondo Verde blijft verstoken van openbaar vervoer en dat was juist een van de pluspunten bij de uitreiking van de WTTC Award de goede bereikbaarheid van de attracties.

-Gaat u ook in parkstad verband hier stelling innemen?

-Zo nee, waarom niet het is toch in ons aller belang?

-Zo ja, hoe gaat u dit oppakken?



Het College dient er wel rekening mee te houden dat oudere (minder mobiele) inwoners van onze gemeente, die moeilijk grote afstanden kunnen lopen voor een andere duurdere oplossing gaan kiezen. De aanvragen bij de gemeente voor een Openbaar Vervoer voorziening (regio taxi) zal dan ook verder toenemen.

-Gelet op bovenstaande vraagt "Ons Kerkrade" het College hier stelling tegen te nemen en in het belang van de Kerkraadse gemeenschap stappen te onder nemen (ook in Parkstad verband) om hier nog wijziging aan te brengen!"

Tot zover de eerder gestuurde Art.38-vragen van 24 juni jl.

Middels het schrijven van 19 juli ontvingen wij als antwoord van het College/Wethouder, dat gelet op de inhoud van de vraagstelling, het echter onmogelijk was om binnen de gestelde termijn van 30 dagen met een gedegen antwoord te komen! Ons Kerkrade wacht dan ook met spanning af wanneer het College/Wethouder wél met een gedegen antwoord kan komen!

Blijven wij echter nog met een aantal NIEUWE Art.38-vragen zitten mbt het voorgaande;

- **Klopt onze informatie dat het College in de periode tussen 24 juni en heden, contact heeft opgenomen met de provincie en/of Deputé om deze problematiek aan te kaarten cq. een afspraak te plannen?**
- **Zo ja, is dit voorgaande naar aanleiding van de eerder vermelde Art.38-vragen van Ons Kerkrade d.d. 24 juni jl. (waar wij nog geen antwoord op konden krijgen)?**
- **Als het niet n.a.v. is geweest van onze voormelde Art.38-vragen, wanneer is de afspraak met de Deputé/Provincie omtrent het nieuwe OV-vervoer dan daadwerkelijk gemaakt (graag datum vermelden van inplanning én daadwerkelijke afspraakdatum)? Ligt deze vóór 24 juni jl.?**
- **Als er nog geen contact opgenomen is met de Deputé/Provincie, wat is dan de reden dat men dit niet gedaan heeft?**

In positieve afwachting van uw reactie, verblijven wij met vriendelijke groet,

John Roland, Harm Jacobs, Jo Rozema, Noud Krasovec

Raadsleden Ons Kerkrade